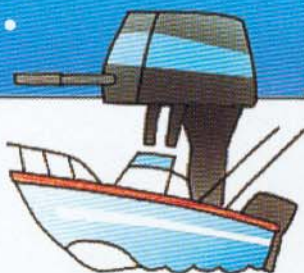


# BÅDE OG...



## ASKELOADDEN – NORSK TOP-KVALITET

Det norske værft – Askeladden – har igennem generationer været elsket af norske erhvervsfiskere. Nej, det er bestemt ikke tilfældigt, at værftets småbåde *oser* af kvalitet!

Tekst og fotos: Lars Laursen

**H**vis man skal have en småbåd – af den bedste slags – så er norske Askeladden absolut et af de bådmærker, man skal prøve! Og det er med biler som med både... Pris og kvalitet hører sammen! Askeladden 525 Excel er ikke nogen billig småbåd, ej heller nogen let småbåd. Af en åben båd at være, er 525 Excel faktisk tung (den vejer således 700 kg. uden motor...). Den slags har selvfølgelig både fordele og ulemper. Hvis vi skal tage ulemperne først, så kan båden f.eks ikke trækkes på en 1000 kilos trailer (der er jo også motor, bensin og bagage at tage hensyn til...). Her er der ingen vej udenom en 1300 kg.s trailer. Det må de fleste større biler godt trække, men der er her sorteret flere mellemklassebiler fra. Men når nu båden vejer så meget, skal der så ikke en kraftigere motor til at drive den frem... fristes man næsten til at spørge?

Da jeg skulle teste båden på Køge Bugt, var den monteret op med en 60 hk Mercury 4-takter. Jeg var mildest talt meget spændt på, om båden overhovedet kunne plane med 2 mennesker i – og en så relativt lille motor...

Som jeg nævnte før, ligger denne båd ikke i den billige ende af småbådsregisteret, men der er

### ASKELOADDEN 525 EXEL

Længde: 523 cm.  
Bredde: 221 cm.  
Vægt: 700 kg u. motor.  
Bygget i Norge.  
Bundvinkel: 19 grader.  
Bygget til fjernstyring: Ja.  
Motorben: Langt.  
Anbefalet personer i båden: 6.  
Fribordshøjde: = 66 cm indvendig, 82 cm udvendig, 75 cm udvendig belastet.  
Max. Motor: 115 HK.  
Maxfart med 115 HK: 38,5 knob.  
Anbefalet motor: 60-75 HK.  
Maxfart med 60 HK: 26 knob.  
Benzinforbrug: 115 HK = 40 l/pr. t.  
Plads til trollingbar: Ja, delvis forberedt for det.  
Søgelænder agter: Ja, delvis.  
Plads til instrumenter: Ja, med gode oversigtsforhold.  
Kaleche: Ja, til centerpulten.  
Sovepladser: Ingen – åben båd.  
Stuverum: 5.  
CE-klasse: C.  
Gang i sø: XXXX.  
Gang i skrå sø: XXX.  
Gang i medsø: XXX.  
Pris: Kr. 179.990 med 60 HK 4-takter.  
Standardudstyr: Hynder, indbygget tank 90 l., lanterner, badebænk, non-feedback styring, lensepumpe, pulverslukker, log, hynder, rustfri stålskinne på stævn og køl.  
Ekstraudstyr: TEAKDØRK.

XXX = god kvalitet/præstation  
XXXX = top kvalitet/præstation



*En mand på rælingen fortæller mere end mange ord om bådens fine stabilitet!*

også *virkelig* kræset for detaljerne! Det kan f.eks. nævnes, at rattet kan justeres efter måden, man står/sidder på under sejlladsen – præcis

*Bådens brede centerkonsol har fin plads til instrumenterne – og skærmer samtidig perfekt for vind og vejr!*



*Majestætisk kløver den solide norske båd sig gennem bølgerne – søsikkerheden selv!*

kan bestemme, om de skal gå let eller stramt. Stuverummet, under styrepulten, er herligt stort...her er der plads til masser af gear – selv til en uges-tur på havet! Under stolen, bag styrepulten, er der også et vandtæt stuverum – og ude agter er der *også* et meget stort stuverum! En yderligere fiks detalje er, at lugen til stuverummet – ude agter – kan bruges som bord, hvis den understøttes af et lille ben. Fin detalje! Polstringerne ved sæderne – ude agter – kan lynes af. Er polstringerne lynet af, kan der rimelig nemt monteres en trollingbar, der er fin at arbejde ved.



*Nede agter kan et lille bord rigges op – fjernes hynderne kan der bygges en perfekt trollingbar.*

Hvordan sejlede båden så? Da vi kom ud af havnen, blev der langsomt lukket op for motoren. Båden rejste sig roligt og majestætisk – fri af vandet, en 4-takter er jo ikke lige så »hidsig« som en 2-takter i optrækket. Båden kom fint op – og ved en topfart 26 knob, var det en sand behagelighed at sidde bag styrepulten og sludre stille og roligt... Jo, vi kunne faktisk føre en samtale uden særlig hævet stemmeføring – i læ af vindspejlet – selvom motoren gik med 6000 o/min!. Når båden er i fart, er der utrolig megen energi i den! Blev gassen taget hurtigt af, ja, så gled båden bare fortsat gennem vandet. Mange andre både reagerer promte, når gassen tages af, det er ikke tilfældet med en Askeladden 525 Excel – jo, et ekstra robust skrog giver selvfølgelig ekstra opskud...

som på en del nye biler. Dette er *virkelig* praktisk, når man troller og tursejler! Forkanten på sædet kan endvidere vippe op, så det bliver 10 cm højere – og man får derved et betydeligt bedre udsyn. Ved fuld kraft mærker man heller ikke vinden, når sædet er stillet sådan! Udover dette kan ryglænet skubbes frem, så man kan holde øje med stængerne under trolling – og samtidig sidde behageligt.

Hvis der var en ting ved denne båd, som jeg ikke *personligt* var så begejstret for, så var det den noget »tunge« styring. Denne kontante styring er kendetegnende for det, der kaldes en: »Non-feedback styring«, der skal bevirke, at motoren ikke trækker til hverken styr- eller bagbord under sejllads. Jeg ved ikke, om det bare var på denne båd, styrtøjet gik stramt, eller om det efterfølgende skal smøres... Nej, har man en gang investeret i hydraulisk styring – der svarer til servostyring i en bil – så er det meget svært at vende sig til andet!

Indvendig er der agterude, både i bagbord og styrbord side, indvendigt søgelænder. Der er en indbygget tank på 90 liter, der er placeret under centerpulten. Dørken er selvlænsende. Et vandudskilnings-filter er selvfølgelig standard – lige som en pulverslukker – og her kunne jeg blive ved!!

Det måske aller mest bemærkelsesværdige ved denne båd er, at der ikke er den *mindste* lyd fra selve skroget – selv ikke ved »fuld skrue«... Alt er virkelig gennemført. Beslagene til lugerne kan justeres med gevind, så man selv

Til sidst skal det lige nævnes, at fordækket let kan laves om til et hyndebelagt soldæk, hvis fru eller ungerne vil med ud og sejle!