

Tekst: Zine
Foto: Ronny Frimann

Sjøen for alle er over, og i år som alle andre år jeg har vært der, er drømmen om en båt like sterk.

Alt fra små joller til store yather og seilebåter var utstilt. For min egen del kunne jeg tenke meg en båt i størrelse daycruiser. Et utrolig stort utvalg var utstilt. Båter i alle fasonger og priser. Etter flere timer søkende rundt på messa i et menneskehav som lett kan bringe frem klaustrofobien, fant jeg en båt innerst i hallen.

Rålekker farge, smekre linjer og ikke minst med flere store nyheter på brukevnligheten.

Prisen var heller ikke over båter i tilsvarende størrelse, og ikke minst så er båten produsert i Norge. Askeladden er nærmere bestemt produsert i Bergen, kanskje akkurat derfor har de funnet opp et par svært praktiske løsninger. Løsninger så enkle at man kan spørre seg hvorfor ingen andre har funnet på dette tidligere.



Askeladden



I begynnelsen av mars lanserte båtprodusenten Askeladden båten Z7 som vil revolusjonere livet for mange båtelskere. Z7 har løsninger på noen av båtlivets mest sentrale problemer som uhåndterlige kalesjer, kveiler med tau som ligger å flyter og bord som står i veien.

Askeladden har så absolutt hatt båteieren i fokus når de har utviklet Z7, og jeg tror de vil gjøre livet enklere og mer behagelig for mange båtelskere. Hvem er det som ikke har irritert seg over en sammenkrøllet kalesje som er vanskelig å kneppe, eller tau som alltid ligger i en floke? I samarbeid med Helly Hansen Spesialprodukter og Ertec AS har de produsert noe helt revolusjonerende.

Z7 inneholder løsninger man aldri før har sett i en båt. Askeladden har utviklet en helt ny kalesjeløsning, som best kan sammenlignes med en kabriolet utgave av en bil. Med enkle håndgrep slås kalesjen opp og ned på få sekunder. Når den ikke brukes skjules den i et rom i akterenden som lukkes automatisk. Bordet i cockpit kan lett felles inn i skottssiden og sitteplassene kan gjøres om til en solseng på et blunk. Hver av de fire pullertene har integrerte fortøyningstau som gjør det enkelt og raskt å hente fram og legge på plass tauet etter samme prinsipp som ledningen i en støvsuger.

Jeg ble mektig imponert av løsningene og drømmen om båt har kanskje kommet så langt at den bare realiseres med en Z7 fra Askeladden..

Askeladden er Norges største produsent av fritidsbåter. Selskapet leverer 16 modeller opp til 8 meters lengde. Felles for de alle er høy kvalitet og god design. Askeladden ble stiftet i 1911, og har produsert over 90.000 båter. Selskapet leverer til 7 ulike markeder, deriblant Kina. Selskapet drives nå av 3. og 4. generasjon Askvik og holder til i Os kommune utenfor Bergen. I 2004 ble Askeladden kåret til årets vekstskaper på Vestlandet.

God oversikt fra førerplass. Bordet i cockpit kan lett felles inn i skottssiden og sitteplassene kan gjøres om til en solseng.





Slutt på tau som alltid ligger i en floke. Pullertene har integrerte fortoyings-tau etter samme prinsipp som ledningen i en støvsuger.



En helt ny kalesjeløsning, som best kan sammenlignes med en kabriolet utgave av en bil. Med enkle håndgrep slås kalesjen opp og ned på få sekunder.



Tekniske data:

Fartseksempel (ca knop) med 2 personer om bord og med nedenstående motoralternativer:
MerCruiser 5,0L Bensin: 39 knop
CMD 2,8L ES: 33 knop

Lengde: 6,95 m
Bredde: 2,65 m

Vekt:
1 x CMD 2.8L ES: 1,866 kg
1 x MerCruiser 5.0L MPI
FWC Alpha I Bensin: 1,805 kg
Belastning: 1.096 kg

Maks ant. Pers.: 6

Fast drivstofftank: 190 liter
Vanntank: 54 liter
Septiktank: 54 liter

Motor alternativ:
1 x CMD 2,8 ES Bravo I Diesel -
4 syl. 200 HK

1 x MerCruiser 5,0
Alfa I Bensin - V8: 260 HK