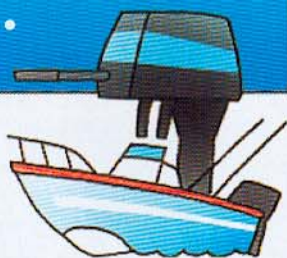


BÅDE OG...



FISKE- OG FAMILIEBÅD:

ASKELADDEN 636 WALKAROUND

Det norske værft Askeladden har barslet med en ny walkaround båd, der både er ideel til længere fiskeekspeditioner og hyggelige familieture.

Af Lars Laursen

Er du til trolingfiskeri langt ude i Østersøen eller langs de norske kyster, så er Askeladden 636 walkaround lige noget for dig. Ikke nok med at båden er utroligt flot designet med masser af lækre detaljer, så er sejlegenskaberne helt i top. Det er også en båd der har været udviklet på gennem nogle år. Det har medført at båden nu er godkendt til at sejle med Mercurys nye VERADO 4-takter der leveres i op til 275 HK. Med sådan en motor sejler båden omkring 60 knob.

Den båd Fisk og Fri testede havde »kun« en 250 HK VERADO på hækken. Det gav båden en topfart på 58 knob. Tro mig! Det er mere end rigeligt. Jeg vil næsten påstå at dette bådsæt, svarer til bilernes Audi RS. Men det er også en familiebåd med et kæmpe motoroverskud.

Motoren er et kapitel for sig med masser af spændende detaljer. Alt styres og overvåges af en indbygget computer i motoren, som er designet fra bunden af et hold ingeniører der er headhunted fra Porche fabrikken. Det har taget 8 år at udvikle denne motor, den findes i 275, 250, 225 og 200 hk (samme motorblok og vægt). Motoren er yderst støjsvag i tomgang og den giver ikke meget lyd fra sig når der bliver lukket op for gassen. Motoren har kompressor og intercooler hvilket betyder at accelerationen er den samme som med en tilsvarende 2-taktsmotor.

På grund af den indbyggede



Det har taget otte år at udvikle Verado 4-takterne, som er yderst støjsvage både i tomgang og fart.

computer i motoren styres gear og gas fra håndtaget ved styrepulsten ikke med et kabel, men digitalt via en ledning. Gas og gear går derfor legende let. Motoren er en tung sag på 290 kg. Derfor er der hydraulisk styring som i en bil. Det



Båden ligger fantastisk på vandet, og med 250 hk på hækken kan du hurtigt komme frem til de spændende fiskepladser.



Det lille pantry med søtoilet og gasblus, kan hurtigt laves om til soveplads til 2 voksne og 2 børn.

bygget bruser i båden til at spule griseriet væk. Dørken er selv-lænsende og mellemskroget holdes fri for eventuelt overskydende vand via en indbygget lænsepumpe.

Den indbyggede benzintank er på 180 liter. Ude agter er der en ankerbrønd og under bagtoften er der et stort stuverum. Hele den hævede del af båden hvor man kan gå omkring styrepulsten er under dæk udnyttet til kahyt. Her er der i forhold til bådens størrelse meget plads. Så meget plads at der er plads til et lille pantry med et gasblus og et lille søtoilet. Desuden kan hele kahytten laves om til en stor køje hvor der kan sove 3 voksne eller 2 voksne og 2 børn. Under hver kistebank i kahytten er der også stuverum.

Af ekstraudstyr kan bl.a. nævnes helkaleche, bord til cockpit, beslag til trolingmotor.

Hvis jeg skal overhovedet komme med noget negativ om denne båd lige bort set fra prisen på kr. 400.000 var det måske en manglende halvkaleche til styrepulsten til dage med regnvejr.

Længde 6,35 m

Bredde 2,45

Vægt u. motor 1100 kg

Vægt m. motor 1390 kg

Mindste motorstørrelse til båden er 150 HK.

Hynderne kan afmonteres med et snuptag, og den hyggelige familiebåd laves om til en trolingmaskine.

gør at det er legende let af manøvrere med båden både i lav og høj fart.

Båden er en walkaroundbåd med teakdørk på alle plane flader. Den er velegnet til familiebåd og trolingbåd. Ude agter er der hynder der kan afmonteres i løbet af et snuptag og familiebåden er lavet om til en fiskemaskine, der er også søgelænder i hele bådens bredde, så det er en smal sag at montere en trolingbar, med 4 indbyggede stangholdere er der i båden. Under stangholderen er der en hyde i hver side hvor der kan ligge diverse små æsker, værktøj eller blink. Det er bare en af de mange fine detaljer på denne båd. Er der svinet for meget med fiskekæl på dørken er der også ind-